



FITTING INSTRUCTIONS FOR SP0087BK SWINGARM PROTECTORS KYMCO AK 550 2018-



Picture A



Picture B

THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED OVER PAGE.

SOME PARTS MAY BE SHOWN FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY.

DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.

PLEASE READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE PROCEEDING.

PLEASE NOTE THAT THE WAY THE KIT IS PACKED DOES NOT NECESSARILY REPRESENT THE WAY OF MOUNTING TO THE BIKE.

IN THE EVENT OF RUBBER WASHERS BEING USED TO HOLD COMPONENTS ONTO BOLTS,
THESE RUBBER WASHERS CAN BE THROWN AWAY.

DIGITAL COPIES OF THESE INSTRUCTIONS ARE AVAILABLE FROM:

WWW.RG-RACING.COM

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com

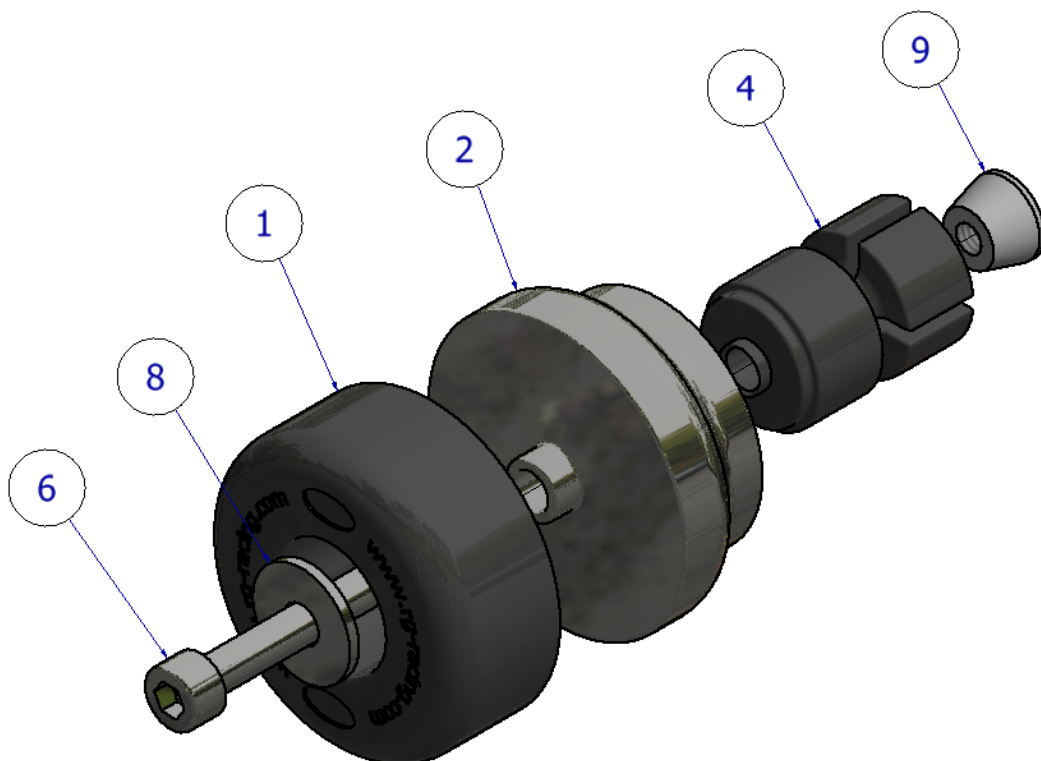


<u>TOOLS REQUIRED</u>	<u>GENERAL TORQUE SETTINGS</u>
<ul style="list-style-type: none"> 5mm A/F Allen Tool 	M4 BOLT = 8Nm M5 BOLT = 12Nm M6 BOLT = 15Nm M8 BOLT = 20Nm M10 BOLT = 40Nm M12 BOLT = 40Nm

LEGEND

ITEM No.	DESCRIPTION	QTY
ITEM 1	B0457 CRASH PROTECTOR	2
ITEM 2	S1232 SPACER LHS	1
ITEM 3	S1233 SPACER RHS	1
ITEM 4	M0380 MOUNTING BLOCK LHS	1
ITEM 5	M0321 MOUNTING BLOCK RHS	1
ITEM 6	M6 x 1.00 x 65mm LONG CAP HEAD BOLT (LHS)	1
ITEM 7	M6 x 1.00 x 55mm LONG CAP HEAD BOLT (RHS)	1
ITEM 8	M6 WASHER OD=19mm	2
ITEM 9	H0015 TAPERED NUT	2

LHS ASSEMBLY



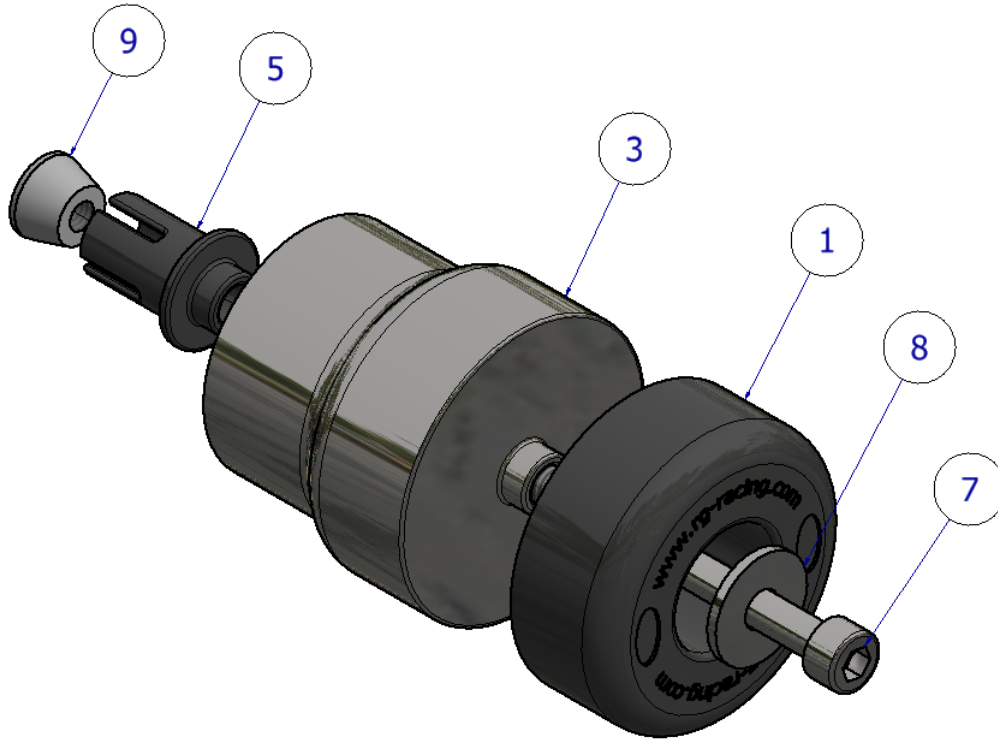
R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



RHS ASSEMBLY



Picture 1



Picture 2

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



FITTING INSTRUCTIONS

Left -Hand Side:

- Assemble the LHS swingarm protector as shown in the diagram on page 2, with the tapered nut (item 9) wound on so that it just makes contact with the mounting block (item 4)
- Offer the assembly up to the spindle bore on the LHS of the swingarm as shown in picture 1, and push in until the outer face of the spacer (item 2) contacts the outer face of the adjuster block.
- Using a 5mm Allen tool, tighten the bolt (item 5) so the assembly is held in position firmly (do not overtighten).

Right-Hand Side:

- Assemble the RHS swingarm protector as shown in the diagram on page 3, with the tapered nut (item 9) wound on so that it just makes contact with the mounting block (item 5).
- Offer the assembly up to the spindle bore on the RHS of the swingarm as shown in picture 2, and push in until the spacer (item 3) fully covers the spindle nut and the outer edge contacts the outer face of the adjuster block.
- Using a 5mm Allen tool, tighten the bolt (item 7) so the assembly is held in position firmly (do not overtighten).

Regularly check to ensure crash protectors remain tight.

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P - at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



**NOTICE DE MONTAGE POUR SP0087BK PROTECTION BRAS OSCILLANT
KYMCO AK 550 2018-**



Photo A



Photo B

LE KIT CONTIENT LES ARTICLES EN PHOTO ET ETIQUETTES SUR LA PAGE

LES PARTIES PRÉSENTÉES PEUVENT ÊTRE UNIQUEMENT REPRESENTATIVES POUR LA CLARTÉ DES INSTRUCTIONS
NE PAS PROCÉDER AU MONTAGE AVANT DE VOUS ÊTRE ASSURÉ QUE TOUTES LES PIÈCES SOIENT PRÉSENTES.

SVP, LIRE L'ENSEMBLE DE LA NOTICE AVANT DE PROCÉDER AU MONTAGE.

**EN CAS DE DOUTE LORS DU MONTAGE, CONSULTEZ UN DE NOS REVENDEURS, OU
FAITES EFFECTUER LE MONTAGE PAR UN TECHNICIEN QUALIFIÉ.**

LA FAÇON DONT LE KIT EST EMBALLÉ NE CORRESPOND PAS FORCÉMENT À LA FAÇON DE MONTER LES
PIÈCES SUR LA MOTO .

NOTEZ QUE SI LES KITS SONT EMBALLÉS AVEC DES RONDELLES EN CAOUTCHOUC SERVANT À TENIR
LES COMPOSANTS, CES RONDELLES DOIVENT ÊTRE JETÉES.

NOTICE DISPONIBLE AU TÉLÉCHARGEMENT SUR : WWW.RG-RACING.COM

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



<u>OUTILS REQUIS</u>	<u>VALEURS DE SERRAGE</u>
<ul style="list-style-type: none"> Clé Allen 5mm 	M4 BOULON = 8Nm M5 BOULON = 12Nm M6 BOULON = 15Nm M8 BOULON = 20Nm M10 BOULON = 40Nm M12 BOULON = 40Nm

LEGENDE

ARTICLE	DESCRIPTION	QTE
ARTICLE 1	B0457 PROTECTION CRASH	2
ARTICLE 2	S1232 ENTRETOISE COTE GAUCHE	1
ARTICLE 3	S1233 ENTRETOISE COTE DROIT	1
ARTICLE 4	M0380 BLOC DE MONTAGE COTE GAUCHE	1
ARTICLE 5	M0321 BLOC DE MONTAGE COTE DROIT	1
ARTICLE 6	M6 x 1.00 x 65mm BOULON (COTE GAUCHE)	1
ARTICLE 7	M6 x 1.00 x 55mm BOULON (COTE DROIT)	1
ARTICLE 8	M6 RONDELLE OD=19mm	2
ARTICLE 9	H0015 ECROU	2

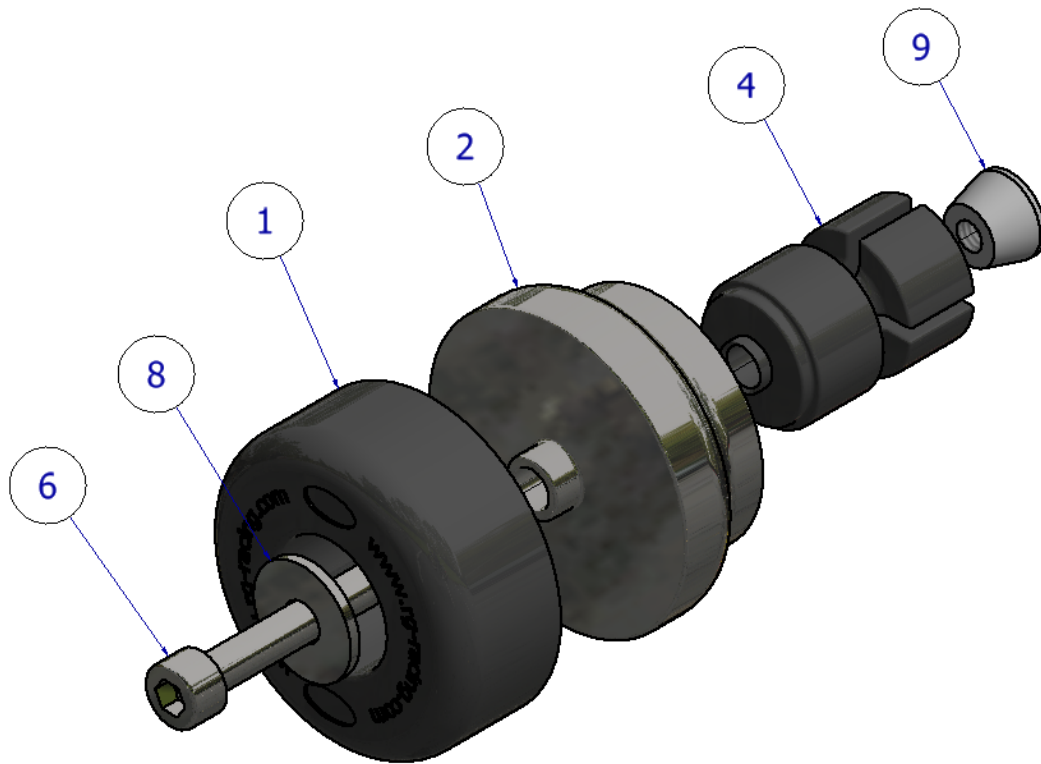
R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

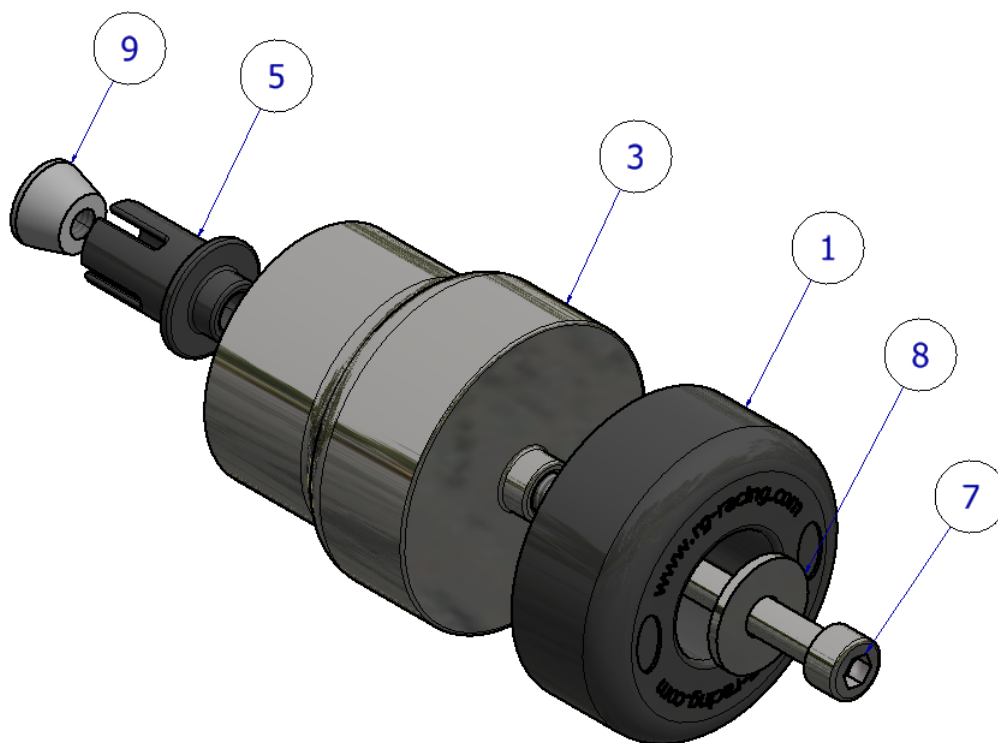
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



ASSEMBLAGE COTE GAUCHE



ASSEMBLAGE COTE DROIT



R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



NOTICE DE MONTAGE

Côté gauche :

- Montez la protection bras oscillant coté gauche comme indiqué sur le schéma de la page 2, avec l'écrou conique (article 9) placé de manière à ce qu'il entre en contact avec le bloc de montage (article 4).
- Offrez l'ensemble jusqu'à l'alésage de l'axe sur le côté gauche du bras oscillant comme indiqué sur la photo 1, et poussez jusqu'à ce que la face externe de l'entretoise (article 2) touche la face externe du bloc de réglage.
- À l'aide d'une clé Allen de 5 mm, serrez le boulon (article 5) de manière à ce que l'ensemble soit maintenu en position fermement (ne serrez pas trop).

Côté droit :

- Montez la protection bras oscillant coté droit comme indiqué sur le schéma de la page 3, avec l'écrou conique (article 9) placé de manière à ce qu'il entre en contact avec le bloc de montage (article 5).
- Offrez l'ensemble jusqu'à l'alésage de l'axe sur le côté droit du bras oscillant comme indiqué sur la photo 2, et poussez jusqu'à ce que l'entretoise (article 3) cache complètement l'écrou et la face externe du bloc de réglage.
- À l'aide d'une clé Allen de 5 mm, serrez le boulon (article 7) de manière à ce que l'ensemble soit maintenu en position fermement (ne serrez pas trop).

Vérifier régulièrement le serrage de la protection.

ISSUE 1 - 16/12/2019 (FB)

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



MONTAGEANLEITUNG FÜR SP0087BK SCHWINGEPROTEKTOREN KYMCO AK 550 2018-



Abbildung A



Abbildung B

ALLE KIT-TEILE SIND AUF DEN NÄCHSTEN SEITEN ABGEBILDET UND GEKENNZEICHNET.

DIE ABGEBILDETEN TEILE DIENEN LEDIGLICH ZUR ERKLÄRUNG.

ÜBERPRÜFEN SIE ZUERST, DASS ALLE TEILE VORHANDEN SIND.

LESEN SIE DIE MONTAGEANLEITUNG KOMPLETT DURCH, BEVOR SIE ANFANGEN.

WENN SIE BEI DER MONTAGE DIESES PRODUKTES UNSICHER SIND , BITTE EINEN UNSERER HÄNDLER KONTAKTIEREN ODER DAS KIT VON EINEM QUALIFIZIERTEN

DIE VERPACKUNG DER TEILE STELLT NICHT DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DAR.

HINWEIS FÜR KITS MIT PLASTIKUNTERLEGSscheiben AN DEN SCHRAUBEN –

DIESE PLASTIK-UNTERLEGSscheiben WERDEN NICHT FÜR DEN EINBAU BENÖTIGT!

EINE DIGITALE VERSION DIESER MONTAGEANLEITUNG KANN AUF FOLGENDER SEITE HERUNTERGELADEN WERDEN:

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



<u>SIE BENÖTIGEN FOLGENDES WERKZEUG</u>	<u>ALLGEM. ANZUGSDREHMOMENTE</u>
<ul style="list-style-type: none"> 5mm A/F inbusschlüssel 	M4 SCHRAUBE = 8Nm M5 SCHRAUBE = 12Nm M6 SCHRAUBE = 15Nm M8 SCHRAUBE = 20Nm M10 SCHRAUBE = 40Nm M12 SCHRAUBE = 40Nm

LIEFERUMFANG

ARTIKEL NR.	BESCHREIBUNG	MENGE
ARTIKEL 1	B0457 STURZPAD	2
ARTIKEL 2	S1232 DISTANZHALTER LINKE SEITE	1
ARTIKEL 3	S1233 DISTANZHALTER RECHTE SEITE	1
ARTIKEL 4	M0380 MONTAGEBLOCK LINKE SEITE	1
ARTIKEL 5	M0321 MONTAGEBLOCK RECHTE SEITE	1
ARTIKEL 6	M6 x 1,00 x 65mm INBUSSCHRAUBE (LINKE SEITE)	1
ARTIKEL 7	M6 x 1,00 x 55mm INBUSSCHRAUBE (RECHTE SEITE)	1
ARTIKEL 8	M6 UNTERLEGSCHIEBE OD=19mm	2
ARTIKEL 9	H0015 MUTTER	2

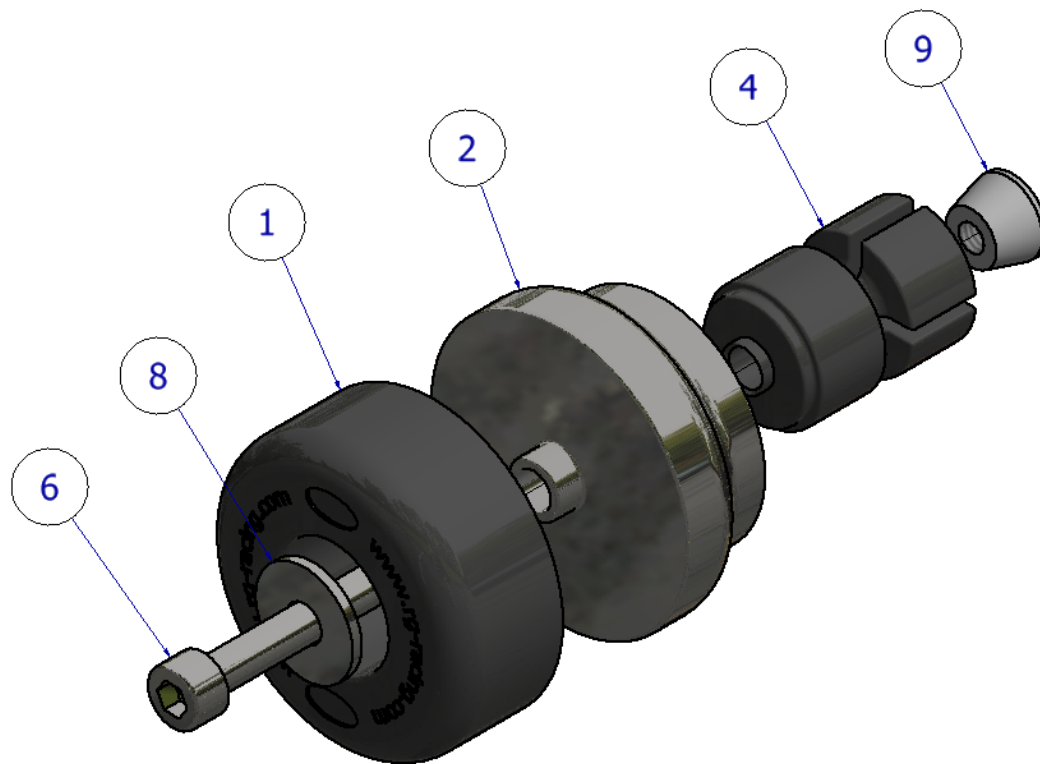
R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

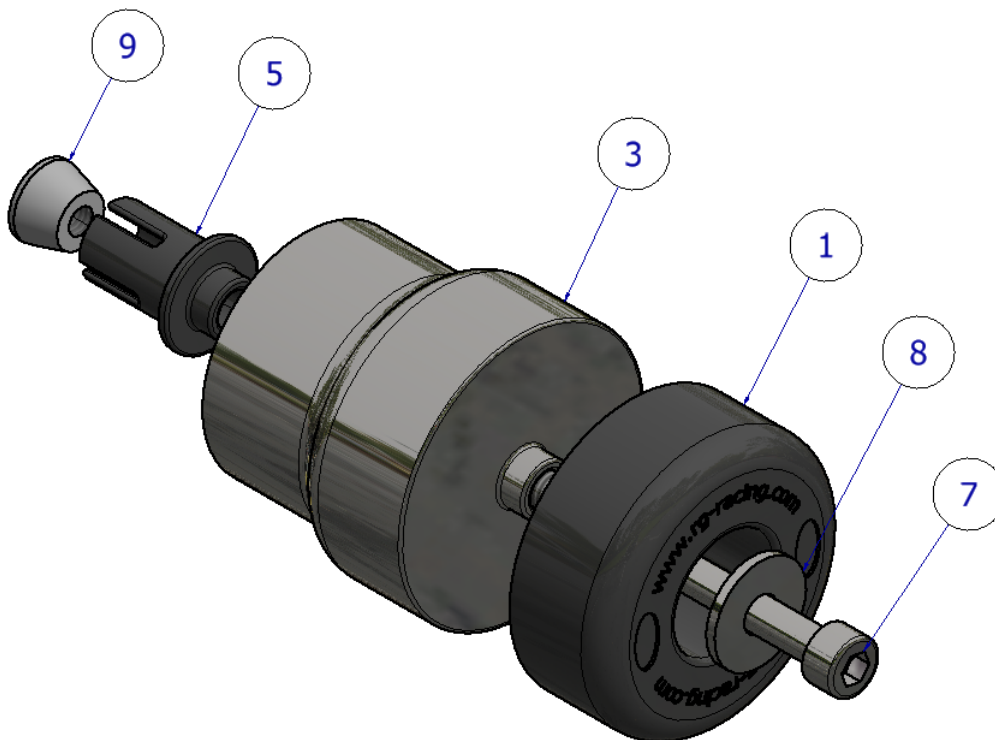
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



LINKE SEITE—ZUSAMMENBAU



RECHTE SEITE— ZUSAMMENBAU



R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



MONTAGEANLEITUNG

Linke Seite (in Fahrtrichtung):

- Den Schwingenprotektor zusammenbauen wie in der Zeichnung auf Seite 2 abgebildet. Die Mutter (Artikel 9) so anbringen, dass sie den Montageblock (Artikel 4) leicht berührt.
- Die Einheit an die Achse an der linken Seite der Schwinge ansetzen wie in Abbildung 1 abgebildet und eindrücken, bis die Außenfläche des Distanzhalters (Artikel 2) die Außenfläche des Verstellblocks berührt.
- Ziehen Sie die Schraube (Artikel 2) mit einem 5mm Inbusschlüssel an, so dass die Einheit sicher in Position fixiert ist (nicht überziehen).

Rechte Seite (in Fahrtrichtung):

- Den Schwingenprotektor für die rechte Seite zusammenbauen wie in der Zeichnung auf Seite 3 abgebildet. Die Mutter (Artikel 9) so anbringen, dass sie den Montageblock (Artikel 5) leicht berührt.
- Die Einheit an die Achse an der rechten Seite der Schwinge ansetzen wie in Abbildung 2 abgebildet und eindrücken, bis der Distanzhalters (Artikel 3) die Achsmutter komplett abgedeckt ist und die Außenkante die Außenfläche des Verstellblocks berührt.
- Benutzen Sie einen 5mm Inbusschlüssel, um die Schraube (Artikel 7) festzuziehen, sodass die Einheit sicher in Position befestigt ist (nicht überziehen).

Überprüfen Sie regelmäßig, dass die Protektoren sicher befestigt sind.

AUSGABE 1 - 16/12/2019 (FB)

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com